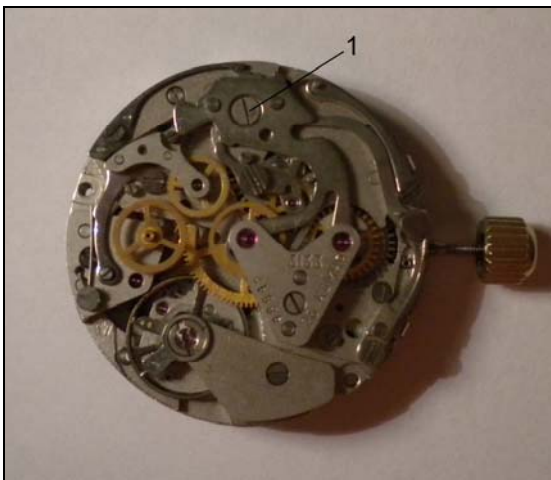


## Desmontaje y reparación de mecanismo Poljot 3133

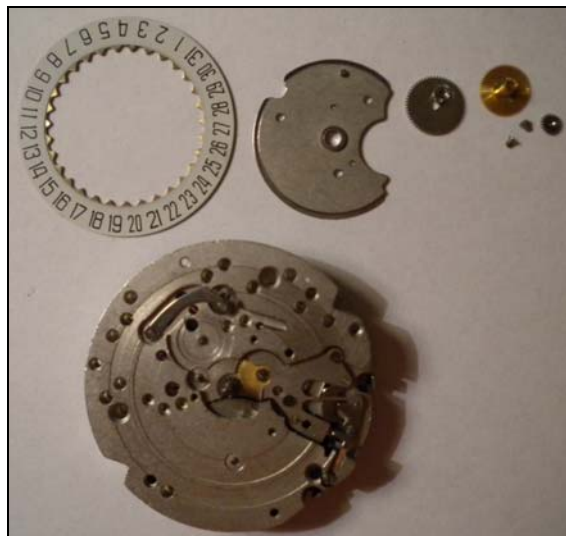
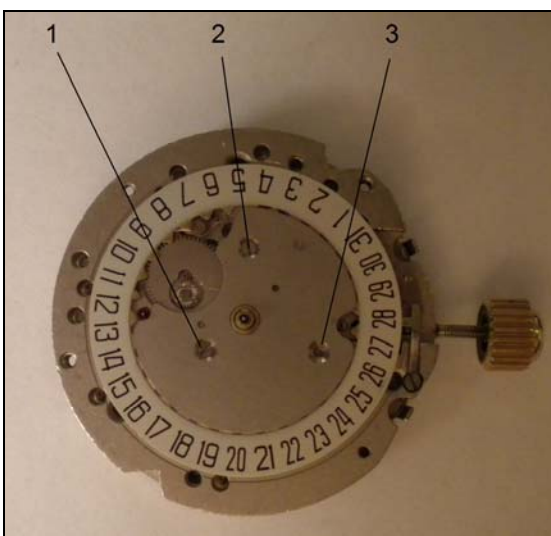
Ante todo, tenéis que perdonar mi vocabulario relojero, ya que como novato sin experiencia meteré alguna que otra palabra malsonante para los expertos.

Os presento el famoso mecanismo, que como sabréis, tiene calibre 3133, montado por Poljot en la mayoría de cronos mecánicos rusos, el problema que tiene el que presento es que no hay posibilidad de darle cuerda, todo parece indicar que el barrilete no tensa el muelle.

Comienzo quitando el tornillo 1

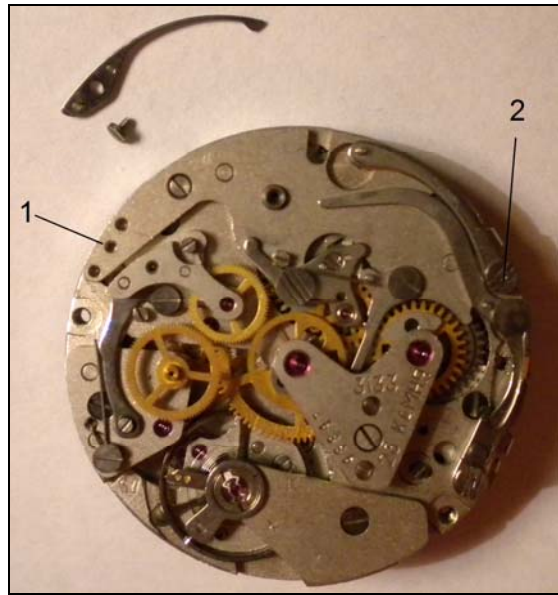


Damos la vuelta al mecanismo y retiramos los 3 tornillos para sacar datario

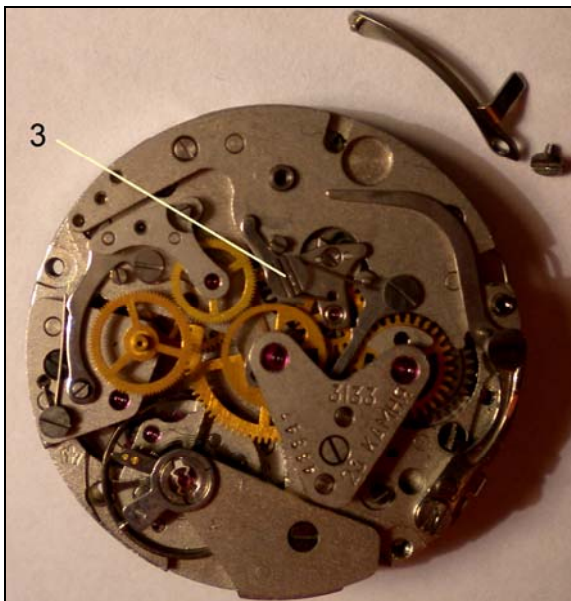




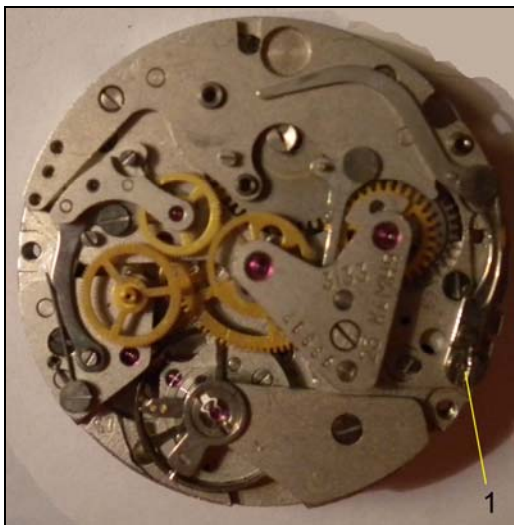
Damos de nuevo la vuelta al mecanismo y quitamos el tornillo 1 y 2, ojo con el 2 porque se afloja girando a derechas



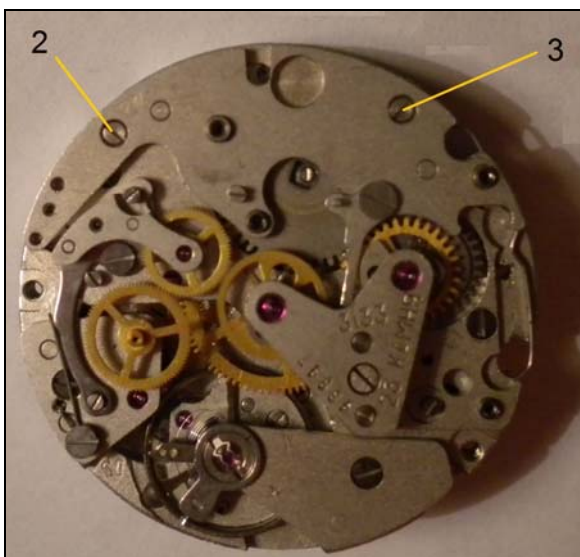
Al quitar el tornillo 3 (que se afloja igualmente a derechas) extraemos la rueda dentada y la presilla.



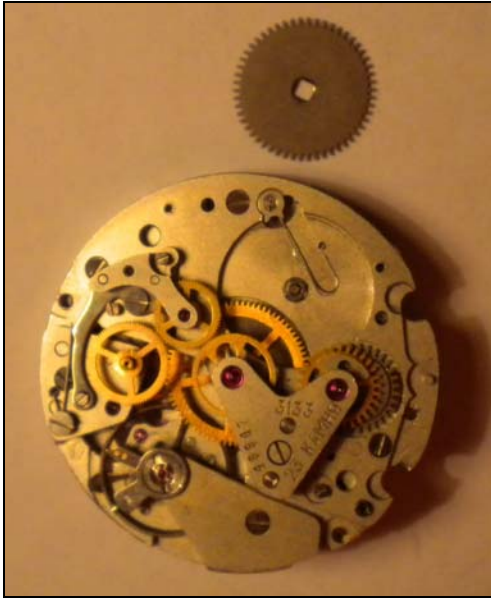
Retiramos el tornillo 1 (tambien se afloja a derechas)



Retiramos los tornillos 2 y 3



Sorpresa, veo que esta partido el tornillo de la rueda dentada que tensa el muelle. Obviamente hay que cambiar el tornillo.



Con suerte pude sacar el tornillo partido valiéndome de unas pinzas y unos alicates planos, lo cambié por un tornillo similar y vuelta a montar siguiendo los pasos al revés.

La reparación ha sido un éxito.